

# MAROMA simple



## ¿POR QUÉ MAROMA?



### SECCIÓN CERRADA

Paso de cableado no visible y seguro. Sin necesidad de colocación de bandeja portacables.



### ALTA RESISTENCIA A CARGAS

VIENTO: Hasta 140 km/h  
NIEVE: Hasta 40 kg/m<sup>2</sup>

CTE DB SE AE Terreno IV, ZONA C



### CIMENTACIÓN Y ANCLAJE








Solución con anclaje a cimentación sin necesidad de placa embebida.




### ACCESORIOS OPCIONALES

Módulo de carga para vehículos eléctricos, iluminación LED y chapa con imagen corporativa o mensaje publicitario.

## DATOS TÉCNICOS

 <b>CIMENTACIÓN Y ANCLAJE</b>	Solución con anclaje a cimentación sin necesidad de placa embebida en hormigón. Requiere poco volumen de hormigón: 1,44 m <sup>3</sup> por zapata aislada. (Posibilidad de cimentación sobre losa de 25 cm de canto, $f_{ck} \geq 25$ MPa). Anclaje de atornillado directo de máximo rendimiento en hormigón.
 <b>INSTALACIÓN DE MÓDULOS FV</b>	Fácil y rápido montaje mecánico de los módulos fotovoltaicos (compatible con todo tipo de módulo FV).
 <b>RESISTENCIA AL VIENTO</b>	Hasta 140 km/h (Terreno IV, CTE DB SE AE) ZONA C.
 <b>RESISTENCIA A LA NIEVE</b>	Hasta 40 kg/m <sup>2</sup> .
 <b>TIEMPO DE INSTALACIÓN</b>	Reducido número de componentes. Consultar instrucciones de montaje
 <b>MONTAJE</b>	No requiere medios auxiliares especiales para su instalación. Uniones atornilladas. Piezas de fácil manipulación
 <b>MATERIALES</b>	Pórtico y dintel de acero S275JR, correas de acero de aleación zinc-magnesio S350GD ZM310 y componentes de fijación de aluminio 6005A T6.

## ACCESORIOS OPCIONALES

<b>FIJACIÓN DE LOS MÓDULOS</b>	Fijación de los módulos fotovoltaicos con componentes de aluminio anodizado.		
<b>CARGADOR DE COCHE ELÉCTRICO</b>	Posibilidad de incorporar módulo de carga para vehículos eléctricos.		
<b>KIT DE ILUMINACIÓN LED</b>	3,2 W LED (3000 K / 5000 K). Cableado con conectores incluidos	2 uds para 1 plaza	4 uds para 2 plazas
<b>ACABADO TERMOLACADO</b>	<p>RAL estándar</p> <p> Protección complementaria mediante el proceso de termolacado que proporciona a las piezas un acabado en colores diversos, duradero y de mayor calidad.</p> <p>Ral a elegir</p> <p>Posibilidad de acabado termolacado a color brillo a elegir según carta RAL.</p> <p><small>**En caso de elegir un color RAL no estándar (9010; 8007; 6009; 7001); para pedidos inferiores a 10 uds, se aplicará un incremento por pedido.</small></p>		
<b>KIT DE CANALIZACIÓN DE AGUA</b>	Sistema de canalización que garantiza la evacuación de agua permitiendo la ventilación de los módulos FV y la instalación de módulos FV bifaciales.		
<b>PERSONALIZACIÓN</b>	Permite personalizar la chapa lateral con imagen corporativa del cliente.		

## LOGÍSTICA 2 bultos - Diseño compacto y embalaje de poco volumen

VOLUMEN (m <sup>3</sup> )	<b>1,9</b>	DIMENSIONES BULTO (m)	<b>0,8 x 0,46 x 5,3</b>
PESO TOTAL APROX (kg)	<b>631</b>	DIMENSIONES CAJA (m)	<b>0,4 x 0,33 x 0,3</b>

Conoce sus características, especificaciones y mucho más.



PATENTADO



FABRICACIÓN EUROPEA

CTE

Eurocódigo



EN 1090-1:2011 A1:2012

# FICHA TÉCNICA

## MAROMA simple

### INSTALACIÓN

#### SOLUCIÓN CON CIMENTACIÓN



#### CTE DB-SE AE

Terreno IV, Zona C

#### SOLUCIÓN CON LASTRE



#### Categoría de uso tipo F (CTE DB-SE AE)

Sistema de peso reducido (<20 kN).  
Terreno IV, Zona C

### MODELOS DISPONIBLES



MS-S



MS-N

#### DIMENSIONES (mm)

ALTURA LIBRE	Mínima	2300
	Máxima	2700
DISTANCIA ENTRE POSTES	1 plaza	2500/3000
	2 plazas	5000
LONGITUD DEL DINTEL		4700*
INCLINACIÓN		5°

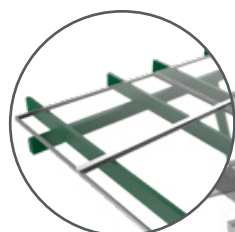
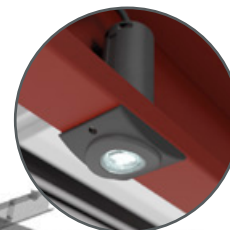
\* Para disposición 2V, longitud máxima del módulo: 2465 mm

\* Para disposición 3V, longitud máxima del módulo: 1903 mm

### ACCESORIOS OPCIONALES

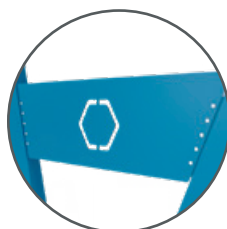
#### ILUMINACIÓN LED

Sistema de iluminación LED 3,2W (3000K/5000K)



#### CANALIZACIÓN

Solución diseñada para la evacuación de aguas



#### PERSONALIZACIÓN

Posibilidad de incluir imagen corporativa o mensajes publicitarios



#### CARGADOR ELÉCTRICO

Soporte para instalación de módulo de carga de vehículos eléctricos